ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧ ΑΓΟΡΕΣ ΔΙΕΘΝΗ ΑΠΟΨΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ GREEN ΝΑΥΤΙΛΙΑ TECH AGRO ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΤΑΜ. ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ OT ORIGINA

TIMES REUTERS BREAKINGVIEWS

ΕΑ [Δείκτης Αγοράς] 716.23 ▼ -0.34 -0.05% FTSEM [Mid Cap] 2050.11 ▲ 11.32 0.56% FTSEMSFW [Mid & Small Cap Θ.] 5381.12 ▲ 22.62 0.42%

ΠΕΜΠΤΗ 16 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2023 | 22:33

18 °C Αθήνα

OT Οικονομικός Ταχυδρόμος

αναζήτηση

ΟΠΑ ΕΚΠΑ Η.Ο. LSE ΑΠΘ ΠΡΩΤΟΣΕΛΙΔΑ

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ: 1239.39 0.63 0.05% ΤΖΙΡΟΣ: 81.21 εκ. € CLOSED 17:25:04 ΑΓΟΡΕΣ ΤΑΜΠΛΟ ATHEX OT MARKETS

ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ

Διώρυγα του Παναμά: Αγγιξε τα 4 εκατ. δολ. το κόστος διέλευσης ενός πλοίου

Οι ναυλωτές είναι πρόθυμοι να πληρώσουν τέσσερις ή πέντε φορές περισσότερο για να μεταφέρουν τα φορτία τους στην Ασία

SHARE

Cookies



Ρεπορτάζ Λάμπρος Καραγεώργος 10.11.2023 | 22:44

Σε νέο ρεκόρ εκτοξεύτηκε το κόστος διέλευσης ενός πλοίου από τη Διώρυγα του Παναμά, η οποία εξακολουθεί να πλήττεται από την ξηρασία και λαμβάνει μέτρα περιορισμού του αριθμού των διελεύσεων των πλοίων.

Ναυτιλία: Πώς το Μεξικό θέλει να κλέψει δουλειά από την Διώρυγα του Παναμά

Το μέσο κόστος διέλευσης από τη Διώρυγα του Παναμά τα προηγούμενα χρόνια ήταν 900.000 δολάρια.

Με τον αριθμό των ημερήσιων slots (χρονοθυρίδες) να έχουν μειωθεί στο μισό λόγω της ξηρασίας, οι ναυλωτές είναι πρόθυμοι να πληρώσουν τέσσερις ή πέντε φορές περισσότερο για να μεταφέρουν τα πολύτιμα φορτία τους στην Ασία.

Ναυτιλιακή εταιρεία πλήρωσε προχθές σε δημοπρασία 3,975 εκατ. δολάρια, καταρρίπτοντας το ρεκόρ των 2,85 εκατ. δολαρίων που σημειώθηκε την περασμένη εβδομάδα, προκειμένου να περάσει ένα πλοίο της που μετέφερε υγραέριο.

Να σημειωθεί ότι εκτός του κόστους της δημοπρασίας κατέβαλε και το κανονικό τέλος διαμετακόμισης για το φορτίο.

Πολλά είναι τα πλοία που βλέποντας την ουρά να μεγαλώνει στη διώρυγα αναζητούν εναλλακτικές διαδρομές καθώς οι περιορισμοί στις διελεύσεις θα ισχύουν για πολλούς ακόμη μήνες.

Cookies



Αναμονή

Οπως υπολογίζεται περίπου 100 πλοία περιμένουν για να διέλθουν από τη διώρυγα και από τα δύο άκρα της, περίπου 10% περισσότερα από τον μέσο όρο των τελευταίων επτά ετών. Η όλη κατάσταση προκαλεί ανησυχία και στις ναυτιλιακές εταιρείες.

Όπως έγινε γνωστό ο Jeremy Nixon, διευθύνων σύμβουλος της μεγάλης γιαπωνέζικης ναυτιλιακής ONE, έστειλε επιστολή στον πρόεδρο του Παναμά Laurentino Cortizo, στην οποία επισημαίνει ότι η εταιρεία του εξετάζει εναλλακτικές διαδρομές για τα πλοία της από την Ασία μέσω της Διώρυγας του Σουέζ καθώς οι πελάτες της τόσο στην Ασία όσο και στη Βόρεια Αμερική διαμαρτύρονται για την αξιοπιστία του χρονοδιαγράμματος των υπηρεσιών διέλευσης από τον Παναμά.

Επίσης τονίζει ότι δεν έχουν προχωρήσει σημαντικά έργα υποδομής στον Παναμά για την αύξηση της παροχής φρέσκου νερού στους υδατοφράκτες από άλλες λεκάνες απορροής.
Η διώρυγα πριν από την ξηρασία που πλήττει τον Παναμά μπορούσε να εξυπηρετεί 40 διελεύσεις πλοίων την ημέρα.

Ο αριθμός αυτός όμως έχει μειωθεί λόγω της έλλειψης νερού.

Ο Παναμάς δεν μπορεί να εφοδιάζει τις δεξαμενές με τον ίδιο ρυθμό που το έκανε τα προηγούμενα χρόνια. Ετσι διαχειριστές της διώρυγας αναγκάστηκαν να μειώσουν τα ανώτατα όρια βύθισης για τα πλοία που διέρχονται από τις μεγαλύτερες δεξαμενές κατά σχεδόν 2 μέτρα.

Η Αρχή της Διώρυγας του Παναμά (ACP) έχει κληθεί να επισπεύσει τα μακροχρόνια σχέδια για την αγορά γειτονικών δημόσιων εκτάσεων ώστε να επεκτείνει τη λεκάνη απορροής της για την καταπολέμηση μελλοντικών ξηρασιών που μπορεί να προκαλέσουν προβλήματα στις παγκόσμιες αλυσίδες εφοδιασμού.

Ακολουθήστε τον OT στο **Google News** και μάθετε πρώτοι όλες τις ειδήσεις

Δείτε όλες τις τελευταίες **Ειδήσεις** από την Ελλάδα και τον Κόσμο, στον OT

Ειδήσεις σήμερα

Cookies

Ναυτιλία: Πώς το Μεξικό θέλει να κλέψει δουλειά από την Διώρυγα του Παναμά

ΕΚΤ: Οι διαχειριστές χρημάτων στοιχηματίζουν σε νέα αύξηση των επιτοκίων

ΔΙΩΡΥΓΑ ΠΑΝΑΜΑ ΞΗΡΑΣΙΑ ΠΛΟΙΑ

LATEST NEWS

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Ειδήσεις Δημοφιλή Must Read

16.11.2023 | 22:21
Ιρλανδία: Η αναπτυξιακή έκρηξη και η κάθοδος

16.11.2023 | 22:07
Τεχνητή νοημοσύνη: Τα σχέδια της OpenAI για να βάλει το ChatGBT στα σχολεία

16.11.2023 | 21:56
Πετρέλαιο: Βουτιά σε χαμηλό 4μήνου με το βλέμμα στον ΟΠΕΚ

16.11.2023 | 21:47
Δημοσκόπηση: 7 στους 10 δυσαρεστημένοι με την κυβέρνηση – Η ακρίβεια παραμένει πληγή

16.11.2023 | 21:34
Δυτικά Βαλκάνια: Νέες αμερικανικές κυρώσεις κατά ρωσικών συμφερόντων

16.11.2023 | 21:21
Amazon: Ξεκινά τις πωλήσεις αυτοκινήτων

16.11.2023 | 21:08
Cenergy Holdings: Στα 1,17 δισ. ευρώ οι πωλήσεις το εννεάμηνο του 2023

16.11.2023 | 20:58
Ιορδανία: Παγώνει η συμφωνία για ηλεκτρισμό έναντι νερού με το Ισραήλ

16.11.2023 | 20:47
Tesla: Κόντρα στη Σουηδία για τις συλλογικές συμβάσεις

16.11.2023 | 20:36
Εθνική Τράπεζα: Ποια μεγάλα funds μπαίνουν στην τράπεζα – Πόσα θα βάλει στα ταμεία του το ΤΧΣ

16.11.2023 | 20:29
Κομισιόν: Πρόσβαση στους υπερυπολογιστές της ΕΕ αποκτούν ευρωπαϊκές AI startups

16.11.2023 | 20:18
ΕΕ – Συμφωνία για τα περιβαλλοντικά εγκλήματα: Ποια αδικήματα στοχοποιούνται – Οι ποινές και τα πρόστιμα

Διαβάστε περισσότερα

SHOPFLIX.GR -80% ΑΝ ΠΑΣ ΑΛΛΟΥ ΘΑ ΤΟ ΠΛΗΡΩΣΕΙΣ ΑΚΡΙΒΑ! -80% BLACK FRIDAY



Xiaomi Poco X5 Pro 5G NFC 8GB 256GB Blue

285.00 €

ΑΓΟΡΑΣΕ ΤΟ

Cookies

ΝΑΥΤΙΛΙΑ | 16.11.2023 | 16:55

Δεύτερο κρουαζιερόπλοιο απέκτησε φέτος η Celestyal

Το Celestyal discovery ξεκινά την πρώτη του κρουαζιέρα τον Μάρτιο του 2024

ΔΙΕΘΝΗ | 15.11.2023 | 23:17

Προς νέες κυρώσεις η ΕΕ στη Ρωσία - Στο στόχαστρο ναυτιλιακές και νηολόγια

Τα μέτρα που θα συζητηθούν περιλαμβάνουν επίσης αυστηρότερους ελέγχους σε πλοία που συνδέονται με τη Ρωσία, σύμφωνα με τους FT

Cookies

Δανέζικο «μπλόκο» στα ρωσικά πλοία - Σφίγγει ο κλοιός στη Μόσχα

Εντείνονται οι προσπάθειες των ΗΠΑ και των συμμάχων τους να επιβάλλουν πιο αυστηρό εμπάργκο

ΝΑΥΤΙΛΙΑ | 14.11.2023 | 16:57

Η Κομισιόν εγκαταλείπει τον ακτιβισμό στη ναυτιλία - Τι σημαίνει για την πράσινη μετάβαση

Αλλάζει στάση η γραφειοκρατία των Βρυξελλών και πώς θα βοηθήσει στο δρόμο προς την πράσινη μετάβαση

Cookies

Ποια ελληνικά νησιά είναι οι πιο δημοφιλείς προορισμοί και για την κρουαζιέρα

Τι δείχνουν οι εκτιμήσεις για το 2024

GREEN | 14.11.2023 | 07:07

Κίνα και Ινδία προτιμούν άνθρακα

Ρεκόρ εισαγωγών από τις χώρες τις Ασίας λόγω των αυξημένων ενεργειακών αναγκών

Cookies

ΟΛΘ: Επαναπροκήρυξε τον διαγωνισμό για επέκταση του προβλήτα 6

Η ανακοίνωση του Οργανισμού

ΝΑΥΤΙΛΙΑ | 13.11.2023 | 15:39

Capital Product Partners L.P.: Στρατηγικός μετασχηματισμός, με το βλέμμα στην ενεργειακή μετάβαση

Η συμφωνία προβλέπει την απόκτηση 11 νεότευκτων πλοίων μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου ("LNG/C") από την Capital Maritime, συνολικού τιμήματο...

Cookies

Το «nearshoring» έμεινε στα χαρτιά – Τι δείχνουν οι θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων

Η μετατόπιση παραγωγικών δραστηριοτήτων εταιρειών πιο κοντά στις κύριες αγορές τους δεν ενισχύθηκε.

ΝΑΥΤΙΛΙΑ | 12.11.2023 | 14:15

Στα 35,8 δισ. δολ. η παραγωγή ασφαλίστρων για τα πλοία – Έρευνα της IUMI

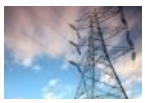
Οι κίνδυνοι των ασφαλίσεων σύμφωνα με τον πρόεδρο Επιτροπής Ocean Hull της IUMI κ. Ηλία Τσακίρη

Cookies

ΕΝΕΡΓΕΙΑ GREEN
ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ


16.11.2023 | 17:48
Σουηδία: Η κυβέρνηση χρηματοδοτεί την επέκταση της πυρηνικής ενέργειας


16.11.2023 | 14:57
Προγράμματα «Εξοικονομώ»: Έσπασε τα κοντέρ – Υποβλήθηκαν περισσότερες από 38.000 αιτήσεις


16.11.2023 | 13:23
Ηλεκτροπαραγωγή: Αυξάνεται διαρκώς η συμμετοχή ΑΠΕ


16.11.2023 | 10:11
Energean: Νέα μεγάλη αύξηση της παραγωγής και πρόοδος για το project αποθήκευσης CO2 στον Πρίνο


16.11.2023 | 07:00
Ευάγγελος Μυτιληναίος: «Η Κομισιόν να δώσει

Cookies



15.11.2023 | 22:00

LNG: Η νέα διαμάχη ΗΠΑ-ΕΕ με παιχνίδια στην αγορά spot

INSIDE STORIES

Ο ΟΛΘ και το έργο που κοσκινίζει…, ο Βορίδης και το φορολογικό και η ρύθμιση για τους βιομήχανους



Το δύσκολο διήμερο της PwC, το «μπαλάκι» του Cocomat και η «ποιότητα» της Εθνικής

Χτυπάει πάντα πάνω από δυο φορές

ο ANTIΚΡΙΣΤΗΣ

Η Εθνική Τράπεζα πρωταγωνίστησε και πάλι. Η ζήτηση για τις μετοχές της αντανακλά τη ζήτηση για πολλούς ελληνικούς τίτλους

PODCAST

ΒΑΒΕΛ

ΜΕ ΤΟΝ ΝΙΚΟ ΦΙΛΙΠΠΙΔΗ



SUBSCRIBE

Podcast: Οι εξελίξεις στην οικονομία και η ανάπτυξη στον

Cookies

ΑΓΟΡΕΣ

ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

ΤΑΜΠΛΟ ΑΤΗΕΧ

ΜΕΤΟΧΕΣ ΕΞ.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΕΙΚΤΕΣ

in ΤΑ ΝΕΑ ΤΟ ΒΗΜΑ



Ο Τσίπρας παίρνει το όπλο του – Η πίεση για Κασσελάκη και το διπλό μήνυμα



Γαλλία: Γερουσιαστής τέθηκε υπό κράτηση με την υποψία ότι νάρκωσε βουλευτή για να την βιάσει



Ξετυλίγεται το κουβάρι: Τα λάθη του αστυνομικού που οδήγησαν στον θανάσιμο τραυματισμό του 17χρονου



Δημοσκόπηση: Νέο κόμμα από στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ θέλει το 54% των

ΔΕΙΤΕ ΕΠΙΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ | 16.11.2023 | 17:56

Αντίστροφη μέτρηση για τον προϋπολογισμό - «Παράθυρο» για παροχές

Cookies

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ | 16.11.2023 | 21:08

Cenergy Holdings: Νέο ιστορικά υψηλό EBITDA στο γ' τρίμηνο

Η λειτουργική κερδοφορία βελτιώθηκε σημαντικά με το αναπροσαρμοσμένο EBITDA να διαμορφώνεται στα 145 εκατ. ευρώ για το εννεάμηνο

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΕΙΔΗΣΕΙΣ | 16.11.2023 | 18:03

Κορκίδης: Τα καλά, τα κακά και τα μαχητά του νέου φορολογικού

Πρέπει να επιβραβευτεί η φορολογική συνέπεια με μείωση των φορολογικών συντελεστών

COMMODITIES | 16.11.2023 | 21:56

Βουτιά στο πετρέλαιο σε χαμηλό 4μήνου με το βλέμμα στον ΟΠΕΚ

Στα 77 δολάρια το βαρέλι υποχώρησε το Brent

ΔΙΕΘΝΗ | 16.11.2023 | 22:21

Πώς «ξεφούσκωσε» το success story του κέλτικου τίγρη

Cookies

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ | 16.11.2023 | 21:47

Δημοσκόπηση: 7 στους 10 δυσαρεστημένοι με την κυβέρνηση – Η ακρίβεια παραμένει πληγή

Η πλειοψηφία εκφράζει δυσαρέσκεια για την κυβέρνηση – Διχογνωμία για τα νέα φορολογικά μέτρα

EXPERTS | 16.11.2023 | 08:50

Τι αλλάζει στην πλατφόρμα myDATA με το νέο νομοσχέδιο

Όλα όσα θα πρέπει να γνωρίζουν οι φορολογούμενοι

ΓΙΩΡΓΟΣ Α. ΚΟΡΟΜΗΛΑΣ

ΕΝΕΡΓΕΙΑ | 16.11.2023 | 17:48

«Πυρηνική» στροφή για τη Σουηδία: Η κυβέρνηση χρηματοδοτεί μαζικές επενδύσεις

Από το δημοψήφισμα για την πλήρη κατάργηση στην επιθετική ανάπτυξη

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ | 16.11.2023 | 20:47

Ξέμειναν στα... αμπάρια τα Tesla στη Σουηδία - Η κόντρα για τους μισθούς (εικόνες)

Cookies

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ | 16.11.2023 | 16:55

Δεύτερο κρουαζιερόπλοιο απέκτησε φέτος η Celestyal

Το Celestyal discovery ξεκινά την πρώτη του κρουαζιέρα τον Μάρτιο του 2024

ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ | 16.11.2023 | 22:07

Η task force που θα φέρει το ChatGBT στα...σχολεία - Τα σχέδια της OpenAI

Οι παγκόσμιες δαπάνες εκπαίδευσης και κατάρτισης θα φτάσουν τα 10 τρισεκατομμύρια δολάρια έως το 2030

AGRO | 16.11.2023 | 17:09

Αυγενάκης: Ενίσχυση των ελληνογερμανικών σχέσεων στον αγροδιατροφικό τομέα

Συνάντηση Αυγενάκη με Γερμανό πρεσβευτή

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ | 16.11.2023 | 19:48

Πότε υπογράφεται η σύμβαση για τον κλειστό αυτοκινητόδρομο Ευζώνων – Χαλάστρας

Cookies

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ | 16.11.2023 | 16:55

Δεύτερο κρουαζιερόπλοιο απέκτησε φέτος η Celestyal

Το Celestyal discovery ξεκινά την πρώτη του κρουαζιέρα τον Μάρτιο του 2024

ΤΑΧ | 16.11.2023 | 07:22

Τηλέφωνο από ΕΦΚΑ: «Βγαίνετε στη σύνταξη ετοιμάστε τα χαρτιά σας»

Ενοποίηση 88 διαφορετικών μητρώων για ταχύτερη έκδοση, νέες ψηφιακές υπηρεσίες, online ασφαλιστικός βίος, αμοιβές, ωράριο, σχέσεις εργασίας

ΗΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ | 10.11.2023 | 18:02

Δείκτες παρακολούθησης της ελληνικής και της ευρωπαϊκής οικονομίας

Εκτιμήσεις για την ελληνική και ευρωπαϊκή οικονομία από το Τμήμα Έρευνας και Ανάπτυξης του Προγράμματος Συμπληρωματικής Εκπαίδευσης (E-learning) του ΕΚΠΑ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ε. ΠΕΤΡΑΚΗΣ

Cookies

ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ NEWSLETTER email address Subscribe

Έχω διαβάσει και αποδέχομαι τους όρους της πολιτικής προστασίας δεδομένων

© ONE DIGITAL Το σύνολο του περιεχομένου και των υπηρεσιών του ot.gr διατίθεται στους επισκέπτες αυστηρά για προσωπική χρήση. Απαγορεύεται η χρήση ή επανεκπομπή του, σε οποιοδήποτε μέσο, μετά ή άνευ επεξεργασίας, χωρίς γραπτή άδεια του εκδότη. © 2022

ot.gr | Ταυτότητα

Διαχειριστής - Διευθυντής: **Λευτέρης Θ. Χαραλαμπόπουλος**

Διευθύντρια Σύνταξης: **Αργυρώ Τσατσούλη**

Ιδιοκτησία - Δικαιούχος domain name: **ONE DIGITAL SERVICES ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕ**

Νόμιμος Εκπρόσωπος: **Ιωάννης Βρέντζος**

Έδρα - Γραφεία: **Λεωφόρος Συγγρού αρ 340, Καλλιθέα, ΤΚ 17673**

ΑΦΜ: **801010853**, ΔΟΥ: **ΦΑΕ ΠΕΙΡΑΙΑ**

Ηλεκτρονική διεύθυνση Επικοινωνίας: **ot@alteregomedia.org**, Τηλ. Επικοινωνίας: **2107547007**

Cookies